



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

na zpracování

**NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ (DÚR), VČ.
POVINNÝCH PŘÍLOH ZÁMĚRU PROJEKTU A ZHOTOVENÍ
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP) VČ. NOTIFIKACE
AUTORIZOVANOU OSOBOU, ČINNOSTÍ KOORDINÁTORA BOZP VE
FÁZI PŘÍPRAVY A ZAJIŠTĚNÍ VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU PŘI
REALIZACI STAVBY**

**„Výstavba PZS v km 7,693 a výstavba TZZ v úseku Kdyně - Pocinovice,
trať Klatovy - Domažlice“**

„ Výstavba TZZ v úseku Domažlice – Kdyně, trať Klatovy – Domažlice“

Datum vydání: 7.3.2018

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3.	MÍSTO STAVBY	4
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	4
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1.	VŠEOBECNĚ	5
4.2.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
4.3.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.4.	SDĚLOVACÍ VEDENÍ	10
4.5.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	10
4.6.	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	11
4.7.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	11
4.8.	KOORDINÁTOR BOZP NA STAVENÍŠTI V PŘÍPRAVĚ	12
4.9.	AUTORSKÝ DOZOR PROJEKTANTA.....	15
5.	GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY.....	15
6.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	16
7.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Dokumentace bude zpracována v souladu s Výnosem č. 1 k Směrnici GR č.11/2006 vydané pod č.j. 42588/2017-SZDC-GR-O6 ze dne 1.11.2017 následovně. Přípravná dokumentace stavby (PD) bude zpracována dle Přílohy č.1, změna č.1 Směrnice č. 11/2006 a bude se místo původního názvu PD nově nazývat Dokumentace pro územní řízení (dále jen DUR) a projekt stavby (P) bude zpracován dle Přílohy č.2, změna č.1 Směrnice č. 11/2006 a bude se místo původního názvu P nově nazývat Dokumentace pro stavební povolení (dále jen DSP).
- 1.1.2. Předmětem zakázky je zpracování dvou samostatných dokumentací ve stadiu DUR včetně povinných příloh záměru projektu a zpracování dvou samostatných dokumentací ve stadiu DSP stavby včetně výkonu autorského dozoru a výkonu činnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy stavby akce „**Výstavba PZS v km 7,693 a výstavba TZZ v úseku Kdyně - Pocinovice, trať Klatovy - Domažlice**“ a „**Výstavba TZZ v úseku Domažlice – Kdyně, trať Klatovy – Domažlice**“, které leží na jednokolejné neelektrifikované trati Horažďovice předměstí - Domažlice. V rámci zpracování DUR je požadováno zajištění souhlasu příslušného stavebního úřadu dle § 15 dle Stavebního zákona č. 183/2006 v platném znění nebo v případě jeho nevydání zajištění územního rozhodnutí včetně vypracování žádosti a zajištění úplných podkladů pro jeho podání. Za splnění této části bude považováno územní řízení, které nebude přerušeno z důvodů formálního podání neúplné žádosti. V uvedeném případě bude přerušeno řízení podléhat sankci. Dále je požadováno zajištění úplných podkladů pro vydání stavebního povolení včetně vypracování žádosti a zajištění součinnosti při stavebním řízení. Za splnění této části bude považováno stavební povolení, které nebude přerušeno z důvodů formálního podání neúplné žádosti. V uvedeném případě bude přerušeno řízení podléhat sankci.
- 1.1.3. Zhotovitel zpracuje povinné přílohy záměru projektu dle Směrnice č. V-2/2012, změna č. 4 čl. 5.2 nebo jiné platné, která ji případně nahradí. Hodnocení ekonomické efektivity (dále EH) bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně CBA tabulek v platném znění. V případě, že stavba nebude ekonomicky efektivní, bude případně možné po dohodě se zadavatelem k obhájení ekonomické efektivity použít MKA.
- 1.1.4. DUR a DSP bude řešit koncepci a rozsah stavby včetně vlivů na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SZDC č. 11/2006, změna č.1.
- 1.1.5. Dokumentace bude odpovídat požadavkům Stavebního zákona č.183/2006 Sb. v platném znění, všech platných vyhlášek dotýkajících tento zákon, dále požadavkům Zákona o drahách č.266/1994 Sb., a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným směrnicím a předpisy SZDC, s.o. a předpisy ČD, a.s..
- 1.1.6. Výkazy výměr jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů DSP musí být zpracovány dle Vyhlášky MMR č. 169/2016 Sb..
- 1.1.7. Dokumentace bude obsahovat úplnou dokladovou část, ve které budou soustředěna platná kladná vyjádření dotčených orgánů státní správy, vyjádření všech dotčených správců či vlastníků inženýrských sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro vydání územního rozhodnutí či rozhodnutí dle § 15 Stavebního zákona č.183/2006 v platném znění a stavebního povolení a pro schvalovací řízení stavby v rámci SZDC, s.o. bude zajištěno smluvní projednání veškerých dotčených pozemků s jejich vlastníky.
- 1.1.8. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně úhrady všech správních poplatků (změna zabezpečení, územní řízení, stavební povolení) a za tím účelem si je uchazeč řádně ocení ve své nabídce.
- 1.1.9. Součástí stavby bude geodetická dokumentace ve stupni DUR v souladu s přílohou č.1 a ve stupni DSP v souladu s přílohou č.2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn, doplňků a výnosů.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem stavby „**Výstavba PZS v km 7,693 a výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy – Domažlice**“ je výstavba nového přejezdového zabezpečovací zařízení za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na výše uvedeném křížení železniční trati se silnicí 1924/III. třídy a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy vyloučením omylu lidského činitele zřízením traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie v úseku Kdyně – Pocinovice.

- 1.2.2. Hlavním cílem stavby „Výstavba TZZ v úseku Domažlice – Kdyně, trať Klatovy – Domažlice“ je zvýšení bezpečnosti železniční dopravy vyloučením omylu lidského činitele zřízením traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie v úseku Domažlice – Kdyně.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Železniční trať č. 185 Horažďovice předměstí - Domažlice dle JŘ, TTP: 710, dle Prohlášení o dráze č. 202 00 Janovice nad Úhlavou - Domažlice, TDNÚ – CLS151, TUDU 0351 Janovice nad Úhlavou (mimo) – Domažlice (mimo) a TUDU 035102 Janovice nad Úhlavou – Pocinovice, TUDU 0351B1 ŽST Pocinovice, TUDU 035104 Pocinovice – Dobříkov na Šumavě, TUDU 0351C1 nz. Dobříkov na Šumavě, TUDU 035106 Dobříkov na Šumavě – Kdyně, TUDU 0351D1 ŽST Kdyně, TUDU 035108 Kdyně – Kout na Šumavě, TUDU 0351E31 nz. Kout na Šumavě a TUDU 035110 Kout na Šumavě - Domažlice (dále jen trať).
- 1.3.2. Kraj Plzeňský.
- 1.3.3. Okres Domažlice.
- 1.3.4. Katastrální území – Pocinovice, Chodská Lhota, Libkov, Loučim, Smržovice, Dobříkov na Šumavě, Hluboká u Kdyně, Brnířov, Kdyně, Prapořiště, Starec, Kout na Šumavě, Spáňov, Smolov u Domažlic, Bořice u Domažlic a Domažlice.
- 1.3.5. Kategorie trati – Regionální trať Janovice nad Úhlavou - Domažlice.
- 1.3.6. Staničení – cca km 6,600 – 31,700 trati Janovice nad Úhlavou – Domažlice (žkm 168,066 trati Plzeň – Česká Kubice).

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Železniční trať je jednokolejná neelektrifikovaná regionální trať.
- 1.4.2. V úseku Janovice nad Úhlavou - Domažlice je nejvyšší traťová rychlost 60 km/h a zábrzdňá vzdálenost 700 m.
- 1.4.3. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě.
- 1.4.4. Organizování a provozování drážní dopravy se provádí podle předpisu SŽDC D1.
- 1.4.5. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem TRS – traťový radiový systém.
- 1.4.6. Třída dovoleného traťového zatížení tratě je C3.
- 1.4.7. Předpokládaný rozsah kabelizace - staničení cca km 6,600 – 31,700.
- 1.4.8. Správce tratí je OŘ Plzeň.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Stávající karta přejezdu v km 7,693.
- 2.1.2. Všeobecné technické podmínky – VTP_PD_05-17 a VTP_P_05-17 (součást zadávací dokumentace).
- 2.1.3. Dokumentaci a podklady od skutečného stávajícího stavu od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí samostatně u jednotlivých Správ OŘ Plzeň, které ji na vyžádání poskytnou.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Geodetické a mapové podklady (železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP)) pro část I.3 pro DUR (vyjma majetkoprávní části) a geodetické a mapové podklady (železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP)) pro část I. 6 pro DSP (vyjma majetkoprávní části) v rozsahu TÚ 0351 Janovice nad Úhlavou (mimo) – Domažlice (mimo) km 6,600 – 31,700 zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG (I.3 pro DUR je shodná s I. 6 pro DSP) a poskytne je vybranému uchazeči. Geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah. Zbýlé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.2.2. Platné podklady z katastru nemovitostí si zajistí zhotovitel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Dílo musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

- 3.1.2. SŽG Praha v 11/2017 vyhotovuje projekt stávajícího stavu (PSS) na celém traťovém úseku s požadavkem zachování stávající traťové rychlosti a minimálních posunů a zdvihů v místech výhybek, mostů bez průběžného šterkové lože a přejezdů. V místech, kde bude spolu s přejezdem řešen i železniční svršek v nezbytném rozsahu, by bylo vhodné tento vyhotovovaný PSS respektovat. V závislosti na stavu vyhotovení PSS tyto podklady poskytne pro zhotovitele DUR a DSP správce prostorové polohy koleje (SPPK).
- 3.1.3. Na souvisejícím úseku se v současné době připravuje stavba „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN“.
- 3.1.4. V rámci zpracování stupně DUR a stupně DSP je nutné zajistit koordinaci i se stavbami, které v době zadání díla nejsou známy a budou ověřeny až v průběhu projekčních prací.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. DUR bude obsahovat návrh technického řešení, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti dle směrnice SZDC č. 11/2006, změna č.1 a stanoví celkové investiční náklady dané stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy, správců a vlastníků dotčených pozemků, budov a technologií a vyjádření ostatních organizací v rozsahu nutném pro územní řízení. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona č.183/2006 Sb. v platném znění. Projektant zpracuje návrh řešení došlých připomínek a projedná jej s dotčenými orgány a se zadavatelem.
- 4.1.2. DSP bude obsahovat technické řešení rozpracované do úrovně pro stavební povolení, seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability, seznam provozních souborů a stavebních objektů podléhajících technicko - bezpečnostní zkoušce (UTZ) a ostatní náležitosti dle příloh č.2 směrnice SZDC č. 11/2006, změna č.1. v členění dle vyhl. č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu dokumentace dopravních staveb. Navrhované technické řešení bude vyhovovat podmínkám interoperability EU. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, jejíž součástí budou platná vyjádření dotčených orgánů státní správy, správců a vlastníků dotčených pozemků, budov a technologií a vyjádření ostatních organizací v rozsahu nutném pro stavební povolení a schvalovací řízení stavby v rámci SZDC, s.o.. Práce projektanta na DSP bude ukončena resortním schválením díla a nabytím právní moci stavebního povolení. Projektant zpracuje návrh řešení došlých připomínek a projedná jej s dotčenými orgány a se zadavatelem.
- 4.1.3. Po zahájení prací na DUR svolá projektant vstupní jednání, na které pozve všechny dotčené útvary SZDC, s.o. a ČD, a.s. a dle potřeby zástupce jiných dotčených orgánů či organizací. Na tomto jednání se upřesní návrh technického řešení. Návrh technického řešení bude zpracován a projednán do podrobností DSP, které omezí na minimum připomínky dotčených útvarů v připomínkovém řízení. Z tohoto jednání projektant zpracuje zápis, který bude součástí dokladové části DUR.
- 4.1.4. V průběhu projektování svolává projektant průběžné profesní porady s dotčenými orgány SZDC, s.o. a ČD, a.s. a se zástupci jiných dotčených orgánů dle potřeby.
- 4.1.5. Po zpracování návrhu technického řešení v rozsahu DSP svolá projektant jednání, na která pozve všechny dotčené útvary SZDC, s.o. a ČD, a.s. a dle potřeby zástupce jiných dotčených orgánů či organizací, na kterém představí navrhované řešení stavby a návrh projedná a vysvětlí. Zápis jednání bude součástí dokladové části dokumentace stavby. Případné připomínky projektant zapracuje po dohodě se zadavatelem do DUR.
- 4.1.6. Takto zpracovaná dokumentace bude rozeslána k připomínkám. Projednání DUR a DSP tedy bude v rámci SZDC, s.o. provedeno současně.
- 4.1.7. Dokumentace DUR bude po předložení připomínek, v případě, že nebude zásadních nesouhlasných stanovisek, což se nepředpokládá a stanoviska projektanta o jejich vypořádání posouzena a předložena ke schválení a zapracování drobných a formálních připomínek bude dořešeno v DSP bez dalšího projednání, respektive s projednáním s předkladatelem.
- 4.1.8. V případě obdržení zásadních nesouhlasných stanovisek bude zadavatelem po posouzení a projednání s předkladatelem připomínek vzhledem k jejich závažnosti rozhodnuto o dalším postupu. Zda bude zapracováno do DUR a projednáno s dotčeným odborem, nebo opětovně předloženo k projednání se všemi dotčenými útvary.
- 4.1.9. Před odevzdáním díla DSP projektant zapracuje projednané relevantní připomínky do dokumentace DSP.

- 4.1.10. Na veškerá jednání bude přizván i pověřený úředně oprávněný zeměměřický inženýr SZDC, s.o. a zástupce odboru životního prostředí SZDC, s.o..
- 4.1.11. Součástí dokumentace bude též oceněný soupis prací ve formátu *.XLSX a formátu *.XML (datový předpis XC4).
- 4.1.12. Souhrnný rozpočet zpracovaný dle SM č. 20/2017 předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole investorovi.
- 4.1.13. Všechny podklady rozpočtů budou odevzdány v otevřené formě (*.xlsx, *.docx) i uzavřené formě (*.pdf).
- 4.1.14. Stavba bude primárně řešena na pozemcích SZDC s.o., v nezbytném případě budou v rámci plnění díla všechny potřebné nedrážní pozemky smluvně vypořádány s jejich majiteli.
- 4.1.15. Dokumentace budou respektovat majetkové poměry mezi ČD, a.s. a SZDC, s.o. a podle toho budou uspořádány.
- 4.1.16. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SZDC, s.o., Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SZDC, s.o. a ČD, a.s., zaváděcí listy, normy TNŽ apod..
- 4.1.17. V rámci zpracování DUR a DSP zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady. Zpracuje nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.1.18. Zhotovitel navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a jsou zavedeny pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že všechny nové technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle Směrnice SZDC č. 34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 4.1.19. Zhotovitel v rámci zpracování DUR a DSP navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.
- 4.1.20. Stavba musí respektovat veškeré realizované úpravy provedené na uvedené trati v rámci jiných investičních a opravných akcí. Hlavně se to týká staveb, které podléhají monitorovacímu období.
- 4.1.21. Projektant zapracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky vzešlé ze stanovisek odborných složek SZDC, s.o. a ČD, a.s..
- 4.1.22. DUR požadujeme zpracovat v 3 vyhotoveních v listinné formě. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (viz. VTP). Pro potřeby připomínkového řízení bude DUR předložena též ve formátu *.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a výkaz výměr budou předány též ve formátu *.xlsx, *.xml.
- 4.1.23. Dokumentaci ve stupni DSP požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních v listinné formě. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (viz. VTP). Dokumentace DSP předložena též ve formátu *.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a výkaz výměr budou předány též ve formátu *.xlsx, *.xml.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.
- 4.2.2. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- 4.2.3. Dokumentace bude obsahovat návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky).
- 4.2.4. Dokumentace stanoví zásady řešení staveniště – rozsah a uspořádání staveniště, plochy zařízení staveniště, přístupy na staveniště, k zemníkům a deponiím.
- 4.2.5. Budou uvedeny možnosti příjezdů ke staveništi a zemníkům, možnosti zdrojů vody a energií, využití stávajících objektů.
-

- 4.2.6. Zpracovat požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, požadavky zadavatele na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby.
- 4.2.7. Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.2.8. Stanovit předpokládané lhůty výstavby.

4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. „Výstavba PZS v km 7,693 a výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy – Domažlice“

Stávající stav

Zabezpečovací zařízení

Přejezd v km 7,693 (P808), křížení s komunikací III. třídy na trati Klatovy – Domažlice je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením, mechanickými závorami PZM1, obsluhovanými na dálku pohonem ze ŽST Pocinovice pomocí dvojitého drátovodného táhel.

Přejezdy v km 15,115 (P812), (křížení s účelovou komunikací) a v km 15,552 (P813), (křížení s komunikací III. třídy) jsou zabezpečeny přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením typu PZZ-K bez závor, s přejezdníky, kategorie PZS 3SBL z roku 2009. Technologie PZS je umístěna v reléových domcích v blízkosti přejezdů. Pro vyhodnocení jízdy vlaku jsou použity počítače náprav Frauscher AzF. Traťová rychlost je 60 km/hod.

V mezistaničním úseku Pocinovice - Kdyně není žádné traťové zabezpečovací zařízení. Jedná se o úsek s telefonickým dorozumíváním. V tomto úseku se nachází v km 13,581 zastávka a nákladíště Dobříkov na Šumavě, které je neobsazené. Výhybky a výkolejky jsou zabezpečeny výměnovými, respektive výkolejkovými zámkami, jejichž výsledné klíče jsou drženy v ústředním zámku s vazbou na stavěcí kozlík umístěný v místnosti obsluhy v budově nákladíště. Nákladíště Dobříkov na Šumavě je kryto mechanickými krycími návěstidly s mechanickými předvěstmi ovládanými pomocí drátovodů ze stavěcího kozlíku. Stávající provozní dokumentace zabezpečovacího zařízení se nachází u PZS v km 15,115 (P812); 15,552 (P813) a u SZZ Pocinovice a Kdyně.

Přejezdová konstrukce - Přejezd v km 7,693 (P808)

Jedná se o křížení se silnicí 1924/ III.třídy. Stávající konstrukce přejezdu je dle vzorového listu typu Ž 11.15 – železobetonová přejezdová konstrukce složená z prefabrikátů Intermont. Vně přejezdu je betonová konstrukce přejezdu napojena na pozemní komunikaci s AB krytem.

Nový stav

Na přejezdu s mechanickými závorami v km 7,693 (P808) bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení PZS reléového typu s pozitivní signalizací ovládané pomocí počítačů náprav. V rámci zajištění přípravné dokumentace musí být uskutečněno veřejnoprávní jednání DÚ na vydání rozhodnutí o způsobu zabezpečení dotčeného přejezdu. Informace o PZS budou přenášeny do nové kolejové desky ŽST Pocinovice.

Nové zařízení PZS v km 7,693 (P808) bude umístěno do betonového, zatepleného a temperovaného domku se sedlovou střechou umístěného tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380. Výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami. Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti výstražníků od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržáním jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací. Šíře komunikace v místě přejezdu musí být minimálně 5m. Počet výstražníků (výstražných skříní) a úhly směřování světelných výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380 ze všech zaústěných komunikací. V rámci stavby bude na přejezdu případně dořešeno (doplněno) odpovídající dopravní značení na základě projednání s příslušnými úřady (sjezd z pozemku atd.), V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380. Přejezdové zabezpečovací zařízení musí dále vyhovovat v plném rozsahu platné legislativě, tj. především zákonu o silničních komunikacích, ČSN 34 2650 a ČSN 73 6380. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy počítače náprav, s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny třístupňovými přepětovými ochranami, včetně ochrany snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Označení úseků počítačů náprav bude provedeno dle nařízení SZDC s.o. OAE.

U venkovních prvků pro PZS budou provedeny ochrany před atmosférickými vlivy dle platných norem. Jako náhradní zdroj budou použity akumulátory s delší životností v takovém provedení, aby byla splněna podmínka zajištění osmihodinového napájení zabezpečovacího zařízení při výpadku hlavního napájení včetně odpovídajících dobíječů a zásuvka pro připojení mobilního náhradního zdroje. U RD PZS bude umístěn venkovní telefonní objekt a skříňka ovládání pro místní obsluhu přejezdu. PZS bude vybaveno diagnostikou, umožňující dálkový přístup pro rozbor dat. Pro přejezdové zabezpečovací zařízení v km 7,693 bude zřízena nová elektrická přípojka.

Na přejezdech v km 15,115 (P812) a v km 15,552 (P813) budou stávající PZS rekonstruovány na kategorii 3SBI - stávající přejezdníky budou sneseny včetně vzdálenostních upozorňovadel a demontáže vnitřní výstroje a budou provedeny potřebné úpravy zabezpečovacích zařízení v rozsahu vyplývajícím ze změny kategorie obou PZS. Informace o přejezdech budou přenášeny do nové kolejové desky ŽST Pocinovice. Součástí plnění v rámci DUR je podání návrhu na správní řízení vedené DÚ za účelem vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení předmětných přejezdů.

Nová kabelizace bude provedena dle platných norem a znění TKP staveb, předpisu SŽDC S4 a zásad SSZT Plzeň pro provádění vnějších kabelových rozvodů na stavbách, kabelové trasy a zabezpečovací zařízení bude umístěno pouze a výhradně na pozemku SŽDC s.o. V případě nutnosti (např. pro umístění reléového domku, vedení kabelových tras) bude proveden odkup části pozemku. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení) – viz znění TKP staveb, kapitola 27.3.3.

Přejezdová konstrukce - Přejezd v km 7,693 (P808)

Na tomto přejezdu bude zřízena nová celopryžová konstrukce bez táhel na závěrných zídkách s prahovou vpustí vpravo (zatížení F900). V místě přejezdu budou položeny nové kolejnice 49E1 (2 x 25 m), nové pražce B91S v délce minimálně 25 m, upevnění v místě přejezdu bude mít antikorozi úpravu.

V okolí přejezdu bude provedena úprava odvodnění (reprofilace příkopů atd.) a opětovné zřízení BK s úpravou ÚT v navazujících úsecích.

Nákladiště a zastávka Dobříkov na Šumavě:

V nákladišti a zastávce Dobříkov na Šumavě bude provedena v rámci postradatelnosti zařízení ve správě SŽDC s.o. č.j.4307/08-OŘ demontáž zabezpečovacího zařízení na výhybkách č.2 (kontrolní odtlačný zámek, kontrolní výměn.zámek), č.3 (kontrolní výměn.zámek), č.4 (kontrolní odtlačný zámek, kontrolní výměn.zámek) a na koleji č.3 (výkolejka Vk2 s kontrolním zámkem). Na výhybkách č.1 a 5 a na manipulační koleji č.2 bude ponecháno stávající zabezpečení výhybek a výkolejek s tím, že se upraví vzájemné závislosti jejich obsluhy (uzamykání) a přečísluje se stávající výkolejka Vk3 na Vk2. Obsluhu zabezpečovacího zařízení v n.z. Dobříkov na Šumavě bude možno provádět po udělení souhlasu k převzetí nově zřízeného pomocného stavědla a nově zřízených elektromagnetických zámků, ve kterých budou drženy výsledné klíče od ponechaných výhybek a výkolejek. Vnitřní výstroj zabezpečovacího zařízení bude umístěna ve vhodné místnosti ve stávající budově nákladiště nebo v nově zřízeném technologickém objektu. Mechanická krycí návěstidla Lk, Sk a jejich předvěsti PŘLk, PŘSk budou vypnuty z činnosti a zdemontovány včetně drátovodných tras a výstroje pro jejich obsluhu a včetně snesení vzdálenostních upozorňovadel. Dále se provede demontáž stavěcího kozlíku a ústředního zámků umístěných v obsluhovací místnosti budovy nákladiště.

Traťové zabezpečovací zařízení - Traťový úsek Pocinovice – Kdyně:

Bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie v úseku Pocinovice - Kdyně.

Výstroj traťového zabezpečovacího zařízení s vazbami na staniční zabezpečovací zařízení a přejezdová zabezpečovací zařízení bude umístěna v reléových domcích SZZ Pocinovice a Kdyně.

Pro detekci volnosti budou použity počítače náprav v celém úseku. Počítače náprav budou doplněny třístupňovými přepětovými ochranami, včetně ochrany snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu.

V celém traťovém úseku Pocinovice – Kdyně bude provedena nová kabelizace dle platných norem a znění TKP staveb, předpisu SŽDC S4 a zásad SSZT Plzeň pro provádění vnějších kabelových rozvodů na stavbách, kabelové trasy a zabezpečovací zařízení bude umístěno přednostně na pozemku SŽDC s.o. V případě nutnosti (např. pro umístění reléového domku, vedení kabelových tras) bude proveden odkup nezbytné potřebné části pozemku. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety

s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení) – viz znění TKP staveb, kapitola 27.3.3. U venkovních prvků budou provedeny ochrany před atmosférickými vlivy dle platných norem.

V rámci realizace nové kabelizace v celém úseku Pocinovice – Kdyně bude provedena v této stavbě pokládka nových zabezpečovacích kabelů pro budoucí výstavbu nového PZS v km 9,787. Jedná se o závislostní (vazební) kabely pro zajištění činnosti nového PZS a přenosu jeho indikací, ovládání a nouzové obsluhy. Kabely budou ukončeny v kabelové skříni jako rozdělovač umístěné v místě budoucího PZS. Současně bude provedena pokládka přípojných kabelů od venkovní výstroje počítačů náprav budoucích přibližovacích úseků pro automatické ovládání PZS. Tyto kabely budou ukončeny ve vhodných venkovních kabelových závěrech v kolejišti. Elektrická přípojka pro napájení budoucího PZS v km 9,787 bude provedena buď místně, pokud je v místě budoucího PZS možnost připojení na stávající elektrickou přípojku, nebo se provede pokládka nového napájecího kabelu v rámci celkové kabelizace z nejbližšího možného místa elektrického připojení s ukončením též v kabelové skříni.

Demontáže

Demontované zabezpečovací zařízení bude předáno správci k případnému dalšímu využití nebo bude v rámci stavby provedena jeho likvidace.

Sdělovací zařízení

Stávající telefonní objekty TO 68 budou nahrazeny novými typy.

4.3.2. „Výstavba TZZ v úseku Domažlice – Kdyně, trať Klatovy – Domažlice“

Stávající stav

Zabezpečovací zařízení

Přejezdy v km 20,167, křížení s komunikací II.třídy č.184; v km 21,577, křížení s komunikací III.třídy č.18415 a v km 24,292, křížení s místní komunikací třídy D2 jsou zabezpečeny přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 bez závor, s indikačními a ovládacími prvky na indikační desce PZS v žst. Kdyně. Všechna PZS jsou kategorie PZS 3SBI. Technologie PZS je umístěna v reléových domcích v blízkosti přejezdů. Pro vyhodnocení jízdy vlaku jsou použity počítače náprav Frauscher AzF a u PZS km 21,577 je pro anulaci PZS použit neohraničený kolejový obvod typu ASE4. Traťová rychlost je 60 km/hod.

V mezistaničním úseku Kdyně - Domažlice není žádné traťové zabezpečovací zařízení. Jedná se o úsek s telefonickým dorozumíváním. V tomto úseku se nachází v km 23,231 zastávka a nákladíště Kout na Šumavě, které je neobsazené. Výhybky a výkolejky jsou zabezpečeny výměnovými, respektive výkolejkovými zámky, jejichž výsledné klíče jsou drženy v elektromagnetických zámcích umístěných v pomocném stavědle (dále jen PST) v kolejišti. Klíč PK pro obsluhu nákladíště Kout na Šumavě prostřednictvím elektromagnetického zámku PK umístěného v PST včetně klíče od PST, jsou uloženy v uzamčené skříňce na pracovišti dispozičního výpravčího ŽST Domažlice. Nákladíště Kout na Šumavě je kryto světelnými krycími návěstidly se světelnými předvěstmi ovládanými uzamčením klíče PK v elektromagnetickém zámku v PST.

Stávající provozní dokumentace zabezpečovacího zařízení se nachází u PZS v km 20,167; 21,577 a 24,292; u SZZ Kdyně a Domažlice; u n.z. Kout na Šumavě.

Nový stav

Přejezdy

Na stávajících PZS v km 20,167; 21,577 a 24,292 budou provedeny rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v rozsahu souvisejícím se zavázáním do nového TZZ. Stávající ovládací a indikační prvky PZS odpovídají ČSN 34 2650 ed.2 a předpisu SZDC Z2 nebudou rekonstruovány. Stávající technologie PZS budou v případě potřeby doplněny 3-stupňovými přepětovými ochranami v případech, kde nejsou provedeny. U PZS v km 20,167 a 21,577 bude provedena rekonstrukce stávajících výstražníků typu AŽD 71 za nové plastové s nerozbitnými optikami a s tím související úpravy vnitřní technologie (elektronické doplňky atd.). U PZS v km 21,577 bude doplněno jedno čidlo počítače náprav s vnitřní výstrojí pro využití směrových výstupů pro potřeby anulace včetně nového kabelizace. Na základě čeho bude možné zrušit stávající neohraničený kolejový obvod ASE4 a. V rámci stavby bude na přejezdu v km 21,577 projednáno s příslušnými úřady odpovídající dopravní značení (doplnění oranžových patníků Z11 c,d na výjezdy na komunikaci z pozemků v blízkosti přejezdu v místech, které nevyhovují rozhledovým poměrům dle ČSN 73 6380).

U venkovních prvků pro PZS budou provedeny ochrany před atmosférickými vlivy dle platných norem.

Bude proveden přepočít a prodloužení přibližovacího úseku ve směru od ŽST Kdyně pro ovládání PZS v km 20,167 včetně úpravy tabulky přejezdu a jejího přeschválení na traťovou rychlost 60km/hod. Tím dojde k odstranění důvodu snížené rychlosti 50km/h v úseku od označníku na sudém záhlaví ŽST Kdyně směrem k přejezdu a umožnění zavedení traťové rychlosti 60 km/h. Současně bude zřízena výluka ovládání PZS v případě posunu k označníku na sudém záhlaví ŽST Kdyně.

ŽST Kdyně

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení pro zavázání TZZ včetně odstranění nedostatečných zábrzdých vzdáleností mezi vjezdovými a odjezdovými návěstidly v obou směrech (posuny vjezdových návěstidel a samostatných předvěstí, vzdálenostních upozorňovadel a označků, venkovních telefonních objektů, čidel počítačů náprav, výkopové práce s prodlužováním jednotlivých kabelů k zařízením atd.).

Nákladiště a zastávka Kout na Šumavě

V nákladišti a zastávce Kout na Šumavě bude ponecháno stávající zabezpečení výhybek a výkolejek. Výsledné klíče od těchto výhybek a výkolejek budou drženy ve stávajících elektromagnetických zámcích umístěných v PSt. Obsluha nákladiště bude prováděna stávajícím způsobem, ale bez obsluhy světelných krycích návěstidel Lk, Sk a jejich předvěstí PŘLk, PŘSk, která budou vypnuta z činnosti a zdemontována včetně jejich vnitřní výstroje. Současně s tímto budou snesena jejich vzdálenostní upozorňovadla a mechanické označkové.

Traťové zabezpečovací zařízení

Traťový úsek Kdyně - Domažlice:

Bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie v úseku Kdyně - Domažlice. Výstroj traťového zabezpečovacího zařízení s vazbami na staniční zabezpečovací zařízení a přejezdová zabezpečovací zařízení bude umístěna v reléovém domku SZZ Kdyně a v reléové místnosti SZZ Domažlice.

Pro detekci volnosti budou použity počítače náprav v celém úseku. Počítače náprav budou vybaveny 3-stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochrany snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu.

V celém traťovém úseku Kdyně - Domažlice bude provedena nová kabelizace dle platných norem a znění TKP staveb, předpisu SZDC S4 a zásad SSZT Plzeň pro provádění vnějších kabelových rozvodů na stavbách. Kabelové trasy a zabezpečovací zařízení bude umístěno pouze a výhradně na pozemku SZDC s.o. V případě nutnosti (např. pro umístění reléového domku) bude proveden odkup nezbytné části pozemku. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení) – viz znění TKP staveb, kapitola 27.3.3. U venkovních prvků budou provedeny ochrany před atmosférickými vlivy dle platných norem.

Demontáže

Demontované zabezpečovací zařízení bude předáno správci k případnému dalšímu využití nebo bude v rámci stavby provedena jeho likvidace.

4.4. Sdělovací vedení

4.4.1. „Výstavba PZS v km 7,693 a výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy – Domažlice“

Stávající stav

V mezistaničním úseku Pocinovice – Kdyně je telefonické dorozumívání prostřednictvím stávajících telefonních objektů TO 68. Stávající kabelizace je různého provedení od pohozových po zemní neplněné kabely 5 XN, většinou za hranicí životnosti.

Nový stav

Bude zřízena nová traťová kabelizace 15 XN 0,8. Stávající telefonní objekty TO 68 budou nahrazeny novými typy.

Obdobně jako TK, tedy v rozsahu nově pokládané kabelizace, budou přiloženy dvě trubky HDPE 40/32 modré a černé barvy, pro budoucí zafouknutí optických kabelů. U trubek pro optické kabely bude provedena kalibrace a tlakování. Za předpokladu, že bude stavba ekonomicky efektivní, bude navrženo i zafouknutí OK 48 vl., včetně ukončení přeměření OK, pokud se v rámci koordinace se stavbou Modernizace Plzeň - Domažlice neprokáže potřeba většího profilu OK.

4.4.2. „Výstavba TZZ v úseku Domažlice – Kdyně, trať Klatovy – Domažlice“

Stávající stav

V mezistaničním úseku Kdyně - Domažlice je telefonické dorozumívání prostřednictvím stávajících telefonních objektů TO 68.

Nový stav

Bude zřízena nová traťová kabelizace 15 XN 0,8. Stávající telefonní objekty TO 68 budou nahrazeny novými typy.

Obdobně jako TK, tedy v rozsahu nově pokládané kabelizace, budou přiloženy dvě trubky HDPE 40/32 modré a černé barvy, pro budoucí zafouknutí optických kabelů. U trubek pro optické kabely bude provedena kalibrace a tlakování. Za předpokladu, že bude stavba ekonomicky efektivní, bude navrženo i zafouknutí OK 48 vl., včetně ukončení přeměření OK, pokud se v rámci koordinace se stavbou Modernizace Plzeň - Domažlice neprokáže potřeba většího profilu OK.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1. „Výstavba PZS v km 7,693 a výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy – Domažlice“

Stávající stav

Na přejezdu v km 7,693 (P808) na trati Janovice nad Úhlavou – Domažlice v současné době není zřízena elektrická přípojka.

Nový stav

Pro přejezd v km 7,693 (P808) na trati Janovice nad Úhlavou – Domažlice bude zřízena přípojka z distribuční sítě.

4.5.2. „Výstavba TZZ v úseku Domažlice – Kdyně, trať Klatovy – Domažlice“

Není obsaženo

4.6. Inženýrské objekty

4.6.1. „Výstavba PZS v km 7,693 a výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy – Domažlice“

Železniční přejezd, svršek a spodek.

Přejezdová konstrukce - Přejezd v km 7,693 (P808)

Na tomto přejezdu bude zřízena nová celopryžová konstrukce bez táhel na závěrných zídkách s prahovou vpustí vpravo (zatížení F900). V místě přejezdu budou položeny nové kolejnice 49E1 (2 x 25 m), nové pražce B91S v délce minimálně 25 m, upevnění v místě přejezdu bude mít antikorozi úpravu.

V okolí přejezdu bude provedena úprava odvodnění (reprofilace příkopů atd.) a opětovné zřízení BK s úpravou ÚT v navazujících úsecích.

Železniční svršek:

Požadujeme provést rekonstrukci žel. Svršku a spodku v místě přejezdu v délce cca 25m soustavy S49 nové kolejnice 49E1 (2 x 25 m), nové pražce B91S, rozdělení „u“; pružné upevnění s antikorozi úpravou.

Železniční spodek:

V rámci rekonstrukce železničního svršku nutno provést i rekonstrukci souvisejícího železničního spodku provedením sanace a zajištěním řádného odvodnění. Podkladem pro návrh rekonstrukce železničního spodku bude řádně provedený geotechnický průzkum.

4.6.2. „Výstavba TZZ v úseku Domažlice – Kdyně, trať Klatovy – Domažlice“

Není obsaženo

4.7. Životní prostředí

4.7.1. Bude vyhotovena jednoduchá situace faktorů životního prostředí. V ní budou graficky vyznačeny informace ve vztahu k životnímu prostředí popisované v části B.3 – např. hranice chráněných území a ochranných pásem, skladebné prvky ÚSES, VKP, obvod stavby, zařízení staveniště, recyklační základny, ložiska nerostných surovin, poddolovaná území, záplavová území apod., pokud se toto na předmětnou stavbu vztahuje.

4.7.2. Upozorňujeme, že v úseku Spáňov – Domažlice (žkm cca 29,2) se ve vzdálenosti cca 90 m západně od trati nachází ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně - prameniště Smolov.

- 4.7.3. Bude nárokováno případné smýcení křovin a drobných náletových dřevin, které provede OŘ na své náklady v rámci hlavní činnosti v termínu před zahájením stavby v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně (aktuální znění ze dne 1. 11. 2016, č.j. 43941/2016-SŽDC-O15). Toto bude doloženo smluvně nebo vyjádřením do Dokladové části.
- 4.7.4. Upozorňujeme na aktuální úpravu nakládání s použitými dřevěnými pražci – viz *Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji* z 30.5.2016 a dopis GŘ SŽDC *Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji* z 29.9.2016, č.j. 27691/2016-SŽDC-O15. Oba dokumenty jsou přílohami těchto ZTP.
- 4.7.5. Součástí dokladové části bude odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (tzv. „naturové stanovisko“) a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (tzv. „vyjádření k EIA“).
- 4.7.6. Součástí DUR bude návrh zásad havarijního zabezpečení během realizace stavby. Součástí DSP bude zjednodušený plán opatření pro případ havárie (havarijný plán), zařazený jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:
- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
 - konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
 - hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
 - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace. Součástí budou rovněž prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a investora.

4.8. Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě

- 4.8.1. Součástí povinnosti Zhotovitele je zajištění veškerých činností koordinátora BOZP (bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) na staveništi odborně způsobilou osobou a to ve fázi přípravy stavby (vše dle ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění) včetně dodání všech podkladů potřebných pro činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi již ve fázi přípravy, tj. v rámci zpracování DUR a DSP, a to v souladu s platnou legislativou. Zejména se jedná o činnosti, jež jsou popsány ve vzoru smlouvy na výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – viz 4.8.2 Stanovené činnosti koordinátora.
- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi odborně způsobilou osobou dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „plán BOZP“) včetně části týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při udržovacích pracích stavby a to vše před zahájením prací na staveništi v souladu § 14 výše uvedeného zákon,
 - kontrola navrhovaných projektových řešení z pohledu BOZP a zajištění zapracování případných změn,
 - účast na poradách a schůzkách svolaných projektantem stavby, a to i dílčích,
 - prohlídka místa stavby a staveniště včetně zdokumentování zásadních informací - jako jsou společná pracoviště železničářů a ostatních profesí mající pracoviště na staveništi, vliv na cestující veřejnost, okolí, osvětlení, oplocení, atd.,
 - vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
 - vypracování přehledu osob nacházejících se na staveništi (zaměstnanci SŽDC, ČD, CARGO ČD, cestující veřejnost, civilní osoby atd.),
 - jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
 - zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
 - zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkám staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP,

- zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

4.8.2. Stanovené činnosti koordinátora BOZP.

1. Určený Koordinátor BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – zpracování projektové dokumentace zajišťuje pro zadavatele stavby v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. vše v platném znění zejména tyto činnosti:

a) zpracovat a předat zadavateli stavby:

- před nabytím právní moci stavebního povolení prostřednictvím zhotovitele projektové dokumentace Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi včetně části pro údržbu stavby po jejím dokončení (dále jen „plán BOZP“),
- přehled právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- zhotoviteli projektové dokumentace a zadavateli stavby písemnou formou informace o nebezpečích a rizicích, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- další podklady odpovídající národnímu standartu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě - je součástí plánu BOZP pro použití po dokončení stavby a koordinátor BOZP ho zpracuje do doby předání a převzetí projektové dokumentace stavby zadavatelem stavby,

b) zabezpečit, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním klimatickým a provozním podmínkám na staveništi údaje, informace a postupy, zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli projektové dokumentace, vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesouladů“ při řešení problematiky BOZP,

c) navrhovat zhotoviteli projektové dokumentace stavby:

- nejvhodnější bezpečnostní řešení pro zabezpečení jednotlivých druhů postupu prací, včetně plánu navrhovaných a pojmenovaných opatření, a včas informovat odpovědnou osobu zhotovitele projektové dokumentace, včetně provádění kontroly plnění těchto pojmenovaných opatření, tj. zda byly provedeny změny v projektové dokumentaci stavby a jejich zaznamenání v příloze „Nesoulady“,
- technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti,
- do časového harmonogramu postupu prací vyznačení kritických bodů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

d) předávat písemně zhotoviteli projektové dokumentace a zhotoviteli stavby, pokud byl již určen, bez zbytečného odkladu veškeré další informace o nebezpečích, bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti,

e) dbát, aby doporučené řešení bylo vždy:

- technicky realizovatelné,
- v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- ekonomicky přiměřené s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby,

f) poskytovat:

- odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a ochrany pracovního a životního prostředí,
- odborné konzultace a doporučení týkající se odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,
- odbornou podporu zadavateli stavby při jednáních s orgány státní správy a samosprávy,

g) účastnit se výrobních porad se zhotovitelem projektové dokumentace a zadavatelem stavby a v rozsahu předchozích bodů zajistit zapracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci,

h) při výkonu své činnosti se zaměřuje zejména na:

- charakteristiku technologie výroby (provozu), provozních souborů a stavebních objektů,
- zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků,

- ochranu cestujících veřejnosti, zaměstnanců SZDC, s.o. a třetích osob nacházejících se na staveništi,
 - bezpečnostní pásma, zabezpečení staveniště a stavby,
 - způsoby požadovaného omezení rizikových vlivů,
 - vnitřní komunikace a únikové cesty, především s ohledem na PO (požární ochranu) stavby a staveniště,
 - ochranu pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin,
 - skladování materiálů a manipulace s nimi,
 - vnitrozávodní dopravu a manipulaci s materiálem,
 - technické zařízení, bezpečné přístupy a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy objektů a technických zařízení,
 - skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi,
- ch) zjistit při místním šetření všechny pracoviště železničářů a dalších zaměstnanců toto zdokumentoval, předat všem příslušným projektantům a zapracovat do plánů BOZP, aby byla přijata včas taková účinná opatření, jež jim zajistí bezpečný pracovní výkon na všech pracovištích a nerušený výkon dopravní služby na dráze provozované SZDC.

2. Určený koordinátor BOZP má především tyto povinnosti:

- a) koordinátor BOZP při své činnosti postupuje s odbornou péčí a uskutečňuje tyto činnosti kvalitně a bez vad v rozsahu stanoveném touto smlouvou a v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou, všemi níže uvedenými souvisejícími dokumenty a podklady a obecně závaznými právními předpisy České republiky,
- b) respektuje změny obecně závazných právních předpisů, interních předpisů zadavatele stavby a norem, které se týkají předmětu smlouvy i předmětné stavby, i pokud k těmto změnám dojde během účinnosti této smlouvy a tyto změny se mají vztahovat i na stavby již prováděné nebo pokud budou tyto změny zadavatelem stavby uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě,
- c) seznámí se se všemi dokumenty a podklady, nutnými k řádnému plnění svých povinností, a jež jsou pro něj závazné,
- d) všechny dokumenty a podklady, které koordinátor BOZP převzal od zadavatele stavby a zhotovitele projektové dokumentace, není koordinátor BOZP oprávněn bez předchozího písemného svolení zadavatele stavby užít k jiným účelům než k plnění svých povinností,
- e) může provádět svoji činnost pouze za předpokladu, že je osobou odborně způsobilou ve smyslu § 10 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a má potřebné oprávnění k podnikání vyžadované obecně závaznými právními předpisy. Koordinátor BOZP je povinen po dobu trvání své činnosti udržovat v platnosti doklady prokazující veškeré kvalifikační předpoklady pro výkon své funkce. V případě nutnosti obnovení platnosti takovýchto dokumentů je koordinátor BOZP povinen bez zbytečného odkladu předložit zadavateli stavby a objednateli kopii tohoto dokladu, doplněnou o číslo smlouvy a název stavby,
- f) není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu zadavatele stavby a objednatele činnosti převést na jinou osobu práva, povinnosti a závazky vyplývající z uzavřené smlouvy,
- g) ústní informaci, upozornění, opatření, doporučení a podněty je koordinátor BOZP vždy povinen bez zbytečného odkladu následně uskutečnit i písemnou formou zadavateli stavby,
- h) plně ručí za kvalitu plánu BOZP ve fázi přípravy stavby do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby,
- i) plně ručí za kvalitu části plánu BOZP týkající se prací na údržbě stavby po jejím dokončení do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby,
- j) při plnění předmětu své činnosti bude postupovat komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných postupů, zejména z hlediska minimalizace omezení zpracování projektové dokumentace a realizace stavby,
- k) bere na vědomí, že veškeré informace, týkající se předmětu této stavby, s nimiž bude koordinátor BOZP přicházet v průběhu předmluvních jednání a v době po uzavření smlouvy do styku, jakož i výchozí dokumenty a podklady, předané mu zadavatelem stavby a zhotovitelem projektové dokumentace, jsou důvěrné. Tyto informace nesmějí být sděleny nikomu kromě zadavateli stavby a třetím osobám určeným dohodou smluvních stran nebo třetím osobám v nezbytném rozsahu za účelem plnění povinností koordinátora BOZP, vyplývajících ze smlouvy na projektovou dokumentaci této stavby a nesmějí být použity k jiným účelům, než k plnění činnosti koordinátora v rámci předmětu smlouvy na tuto stavbu.

4.9. Autorský dozor projektanta

4.9.1. Na základě požadavku budou součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla. Náplní práce autorského dozoru je dodržení hlavních zásad celkového řešení DSP a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel DSP bude autorský dozor vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:

- Účast na předání staveniště Zhotoviteli. (Staveniště předává investor a autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace).
- Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
- Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním stavby a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.

4.9.2. Úplný rozsah podmínek výkonu autorského dozoru Zhotovitele je uveden v článku č. 4 Obchodních podmínek.

5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY

5.1.1. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.

5.1.2. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

5.1.3. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění).

5.1.4. Odevzdání dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení bude pro SŽG Praha i v digitální podobě ve formě otevřené – minimálně část I Geodetická dokumentace, část Koordináční situace a Železniční svršek a spodek („doc“, „xls“, „txt“, „dgn“).

5.1.5. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.

5.1.6. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SŽG Praha, pracoviště Plzeň).

5.1.7. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace bude reflektovat aktuální stav katastru nemovitostí v době zpracování (platný SPI a SGI).

5.1.8. Součástí odevzdané geodetické dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatel.

5.1.9. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatel.

5.1.10. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu.

Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání:

- a) u trvalých záborů je to GP (v případě dělení pozemků) a znalecký posudek, vše v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění
- b) u dočasných záborů podepsaný Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem
- c) u záborů pozemků k zatížení věcným břemenem GP a znalecký posudek, vše v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění

Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání.

5.1.11. Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- a) ÚOZI objednatele, a to do 14 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - kopii záznamu podrobného měření změn (včetně vytyčovacího náčrtu a protokolu, u geometrických plánů pro průběh vlastníky upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků) ve dvou vyhotoveních
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v .txt formátu)
 - 8 ks geometrického plánu pro organizační složky objednatele
 - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP
 - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku (viz předchozí bod)
- b) oddělení majetkového vypořádání objednatele, a to další prvopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí tzn. 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc) předá zhotovitel v rámci smluv

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1. „Výstavba PZS v km 7,693 a výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy – Domažlice“

Struktura dokumentace bude detailně navržena v rámci zpracování projektové dokumentace. Níže je uveden pouze orientační návrh členění:

PS 01 Výstavba PZS P808 v km 7,693

PS 02 Výstavba TZZ Kdyně – Pocinovice

PS 03 Traťová kabelizace Kdyně – Pocinovice

PS 04 Rekonstrukce PZS P812 v km 15,115 a P813 v km 15,552

PS 05 Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení nákladíště a zastávky Dobříkov

PS 06 Sdělovací zařízení

SO 01 Elektrická přípojka pro PZS v km 7,693

SO 02 Rekonstrukce přejezdu v km 7,693

6.1.2. „Výstavba TZZ v úseku Domažlice – Kdyně, trať Klatovy – Domažlice“

Struktura dokumentace bude detailně navržena v rámci zpracování projektové dokumentace. Níže je uveden pouze orientační návrh členění.

PS 01 Výstavba TZZ Kdyně – Domažlice

PS 02 Traťová kabelizace Kdyně – Domažlice

PS 03 Rekonstrukce PZS km 20,167; 21,577 a 24,292

PS 04 Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v n.z. Kout na Šumavě

PS 05 Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ŽST Kdyně

PS 06 Sdělovací zařízení

6.2 Odevzdání dokumentace na stavební povolení

Geodetickou část dokumentace zhotovitel předá Objednateli následujícím způsobem:

- geodetickému oddělení Objednatel a to do 14 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - kopii záznamu podrobného měření změn (včetně vytyčovacího náčrtu a protokolu, u geometrických plánů pro průběh vlastníky upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků) ve dvou vyhotoveních
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu)
 - 8 ks geometrického plánu pro organizační složky objednatele
 - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP
 - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku (viz předchozí bod)
- oddělení majetkového vypořádání, a to další prvopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí tzn. 5 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc) předá zhotovitel v rámci smluv.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.